



El día 2 de Abril de 1982, era el copiloto del helicóptero Sea Lynx (3H-142) al mando del Capitán de Corbeta Rodolfo Perciacanto, Completaba nuestra tripulación a bordo, el Suboficial Segundo Claudio Luis Pérez.

Desde muy temprano estábamos en la cubierta de vuelo, con la lista de chequeo completa y alimentados los sistemas con el grupo de puesta en

marcha del buque. Sintonicé en el ADF (Automatic direction Finder), la radio local, para tener una indicación que nos ayudaría a la navegación. El locutor con voz dramática comentaba acerca de aproximaciones de barcos argentinos hacia el lugar. Despegamos en el crepúsculo, desde la cubierta del Destructor ARA Hércules, cuando todavía la situación en tierra era muy confusa.

Nuestra misión consistía en rescatar al personal herido en proximidades de la casa del gobernador británico en Puerto Argentino.

Despegamos sin tener en claro donde debíamos aterrizar, utilizamos una carta aeronáutica de vuelo visual, pero a una escala muy grande, que se fue haciendo más precisa a medida que recibíamos información desde el control aéreo de nuestro buque. También teníamos comunicación con un grupo en tierra, quienes nos alertaron sobre los tiroteos que se estaban produciendo y que estaban próximos al lugar hacia donde nos dirigíamos. Pérez, nuestro mecánico supervisaba los instrumentos mientras ambos motores entregaban máxima potencia. Desde tierra nos informaron que en nuestra ruta de vuelo había posibles francotiradores y nos pidieron tener cuidado al pasar por el Faro, en referencia al San Felipe, próximo a la cabecera del aeropuerto. Iniciamos un giro de 90°, Perciacanto lanzó en picada el Lynx hacia el mar y entramos volando muy bajo sobre la Bahía.

Luego de alcanzar tierra y sobrevolar varias veces el área, tuvimos que evadir algunos lugares donde se estaba combatiendo. Veíamos la descarga de munición trazante producto del cruce de disparos yendo en direcciones opuestas. Orbitamos en una zona libre de fuego y luego nos dirigimos al aterrizaje tan pronto como pudimos a un lugar ubicado en una cancha de fútbol, próxima a la casa del gobernador. Fuimos guiados por un grupo de comandos anfibios que nos señalaron la zona, mediante el uso de un calzoncillo largo puesto en forma de "T" para indicar la dirección del aterrizaje, enclavado en el pasto.

La primera impresión al tocar tierra no fue para nada buena. En ese momento no lo sabíamos, pero los comandos anfibios estaban a cubierto o se habían ido, y si nos dimos cuenta, que estábamos solos, sin ver a nadie y expuestos ante el fuego enemigo. Nuestro moderno Sea Lynx de origen británico no tenía aún, armamento para nuestra defensa. La única posibilidad de defendernos eran las armas de puño que teníamos los tres tripulantes. Por las dudas tomé mi revólver calibre 38 de supervivencia y lo tuve a mano en caso de tener que utilizarlo.

El tiempo que transcurrió después pareció una eternidad, hasta que se aproximaron efectivos de la Infantería de Marina. Por nuestras comunicaciones sabíamos que el Capitán de Corbeta Giachino había fallecido y nos ordenaron la evacuación de un herido grave al rompehielos Almirante Irizar. Cuando trajeron al herido, quien fue subido rápidamente al helicóptero en una camilla, lo reconocí de inmediato, aunque estaba cubierto de sangre y su cara estaba enmascarada de negro, era el Teniente de Fragata, buzo Táctico Diego García Quiroga, oficial de una promoción anterior a la mía, a quien siempre respeté por ser un excelente profesional y excepcional persona. Con él habíamos compartido muchas actividades en la Escuela Naval Militar siendo cadetes en Rio Santiago. El suboficial Pérez se sentó a su lado y García Quiroga, levantó su pulgar indicando que estaba bien y lo mantuvo despierto desde que iniciamos nuestro despegue y vuelo hacia el rompehielos. Anavizamos en el Irizar y fue llevado al quirófano donde completaron la atención médica que le permitió seguir disfrutando de la vida.

Así terminaba la primera misión de nuestra escuadrilla que entraba en la historia, en el comienzo de la guerra.

*Relato del Aviador Naval*

*Piloto de la Primera Escuadrilla Aeronaval de Helicópteros*

*Capitán de Navío (RE) VGM Miguel Fajre*